

ПРОБЛЕМЫ АВТОМОБИЛИЗАЦИИ В КЫРГЫЗСКОЙ РЕСПУБЛИКЕ

Молдалиев Э.Д.

Нарынский государственный университет, Нарын, Кыргызстан

Аннотация: Изложены результаты анализа темпов роста транспортных средств и влияние их на безопасность движения. Установлены закономерности зависимости роста количества транспортных средств, количества ДТП и численности населения в КР.

Ключевые слова: автомобильная промышленность, перевозка, транспортное средство.

PROBLEMS OF MOTORIZATION IN THE KYRGYZ REPUBLIC

Moldaliev E.D.

Naryn state University, Naryn, Kyrgyzstan, egem66@rambler.ru

Annotation: The results of the analysis of vehicle growth rates and their impact on traffic safety are presented. The regularities of the dependence of the growth of the number of vehicles, the number of accidents and the population in the Kyrgyz Republic are established.

Key words: automobile industry, transportation, vehicle.

Значение автомобильного транспорта в Кыргызстане является важнейшим фактором устойчивого социально-экономического развития страны и прочно вошел в нашу современную жизнь, обеспечивая большой объем перевозок. Связи, парк автомобилей с каждым годом набирает темпы роста.

Как известно, впервые появившись на дорогах планеты в 1886 г., автомобиль стал самым массовым транспортным средством. Если в 1900 г. мировой парк автомобилей насчитывал около 11 тыс. ед., то в 1950 г. он составил 70,4 млн. ед. В 1970 г. во всем мире было 230 млн. автомобилей, в 1990 г. численность парка составила 550 млн. ед., а в 2000 г. достигла 700 млн. ед.

На рис.1 приведены результаты анализа количества автомобилей по городам и областям КР.

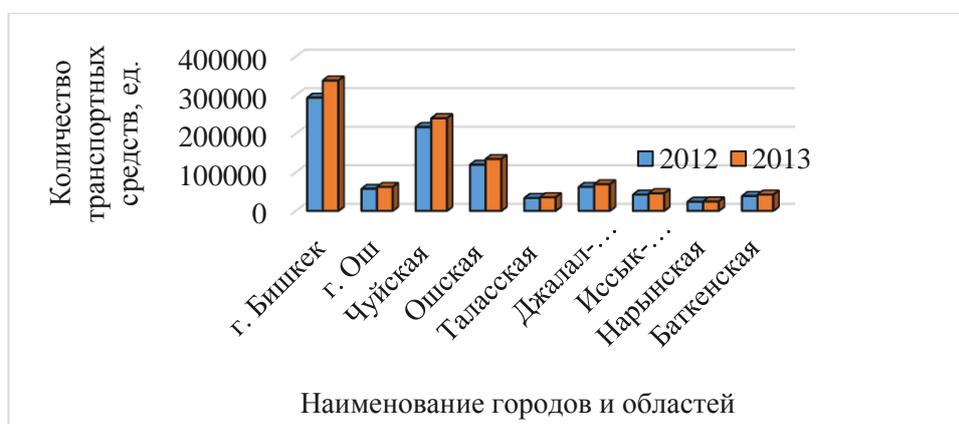


Рис.1. Распределение количества транспортных средств по городам и областям

Ежегодно мировая автомобильная промышленность выпускает более 50 млн. автомобилей. Мною проанализирован рост количества автотранспортных средств и прицепного подвижного состава за 2012-2013 гг. в КР.

Для этой цели использованы статистические данные департамента регистрации транспортных средств и водительского состава при государственной регистрационной службе (ГРС) при правительстве КР.

Если проанализировать рост количества транспортных средств по рис.1, то мы видим, что по городу Бишкек за год увеличилась на 13,1%, по городу Ош на 7,8%, по Чуйской области на 9,4%, по Ошск. – 10,9%, по Таласск. – 5,0%, по Джалал-Абадск. – 10,1%, по Иссык-Кульск. – 7,6%, по Нарынск. – 2,5%, по Баткенск. – 8,4% и по всей республике рост наблюдается на 10,2%. По данным авторов [1] особенно быстрый рост парка автомобилей в Кыргызской Республике начался с 2007г.

В 2011г. средний ежегодный прирост всех типов автомобилей составил 37210, а легковых автомобилей 35158 единиц. Проведенный мной анализ показал, что по сравнению с 2012 года прирост всех транспортных средств в 2013г. составил 105096 единиц, а легковых автомобилей 86713 единиц, количество транспортных средств с каждым годом набирает темпы роста. По результатам анализа установлено, что основу нашего парка составляют легковые автомобили - 77,1%, затем автобусы и микроавтобусы 12,5% и грузовые автомобили - 11,9 % (рис. 2).

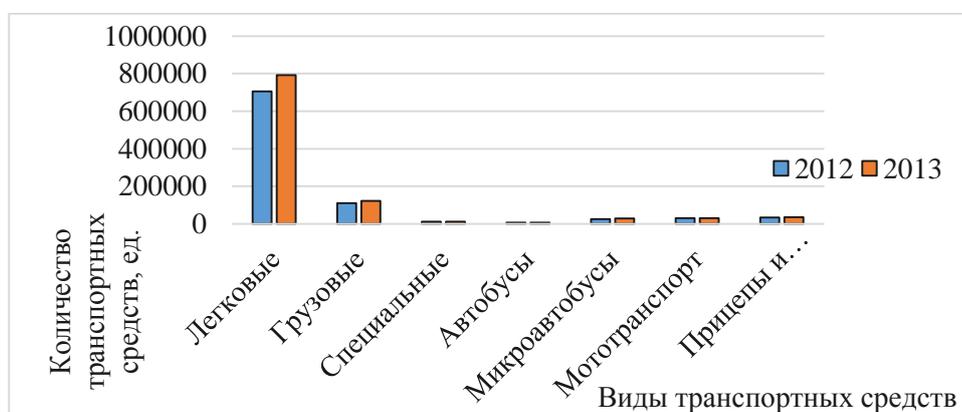


Рис.2. Распределение количества транспортных средств по видам

Относительный рост за год для легковых автомобилей составляет 11 %, для грузовых – 10,4 %, для специальных – 0,6 %, для автобусов – 0,9 %, для микроавтобусов – 11,6 %, для мототранспорта – 0,3 %, для прицепов и полуприцепов – 5,7 %. Отсюда следует отметить, что по категории «Д» преимущественно увеличивается рост микроавтобусов. Это объясняется мобильностью и наименьшей скоростью сообщения на маршрутах, особенно в городских условиях перевозок. Следует отметить, что проведенные мною экспериментальные исследования с помощью передвижной лаборатории

показали, что интенсивности движения по международной а/д Бишкек-Нарын-Торугарт 80-85% приходится на долю легковых автомобилей, 10-15% на долю грузовых автомобилей и 5% на долю автобусов [2].

Как показывает отечественный и зарубежный опыт, автомобилизация наряду с положительным влиянием на экономику и социальное развитие государств несет в себе и отрицательные последствия, связанные с большим числом дорожно-транспортных происшествий, погибших и раненых, огромным материальным ущербом.

Сокращение дорожной аварийности, должны быть основаны на всестороннем анализе статистики ДТП, учитывать, как отечественный, так и зарубежный опыт реализации подобных национальных программ.

Анализ ДТП по Кыргызстану показал (рис.3), что по сравнению с 2012 годом в 2013 году зафиксирован рост аварийности по городу Бишкек на 38,4%, по городу Ош на 16,3%, по Чуйской области на 11,5%, по Ошской – 7,6%, по Таласской – 29,3%, по Джалал-Абадской – 18,1%, по Иссык-Кульской – 4,5%, по Нарынской – 7,7%, по Баткенской – 14,9%. Общий рост по республике составляет 22,5%.

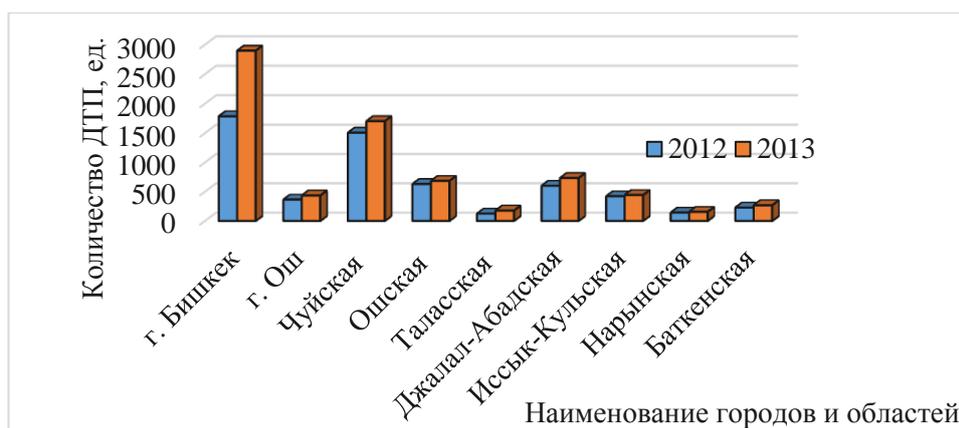


Рис.3. Распределение количества ДТП по городам и областям

Для того чтобы предотвратить возникновение конфликтов в дорожном движении, действия его участников регламентированы Правилами дорожного движения Кыргызской Республики, которые содержат нормы поведения в наиболее типичных ситуациях. Поэтому Правила рассматриваются в качестве основной базы для упорядоченного функционирования системы водитель автомобиль-дорога-среда (ВАДС).

Как выше отмечалось, количество автомобилей в Кыргызстане стремительно растет. Но большинство проблем связано не с темпами неконтролируемого роста автомобилей, а с пренебрежением к соответствующим правилам и нормам.

Весь этот комплекс в системе «ВАДС», в первую очередь, свидетельствует о проблематичном понимании элементарной этики дорожного движения всеми участниками и соблюдения Правил дорожного движения, а также слабости

чувства ответственности, об отсутствии способности признавать интересы других и всего общества.

В таблице показаны темпы роста численности населения в КР на 2013г. по сравнению с 2012 годом.

Таблица 1

Наименование городов и областей	Численности населения		Темпы роста
	2012 г.	2013 г.	
г. Бишкек	894,6	915,7	2,4
г. Ош	260,4	265,2	1,8
Чуйская	838,4	853,7	1,8
Ошская	1173,2	1199,9	2,3
Таласская	239,5	243,4	1,6
Джалал-Абадская	1 076,7	1 099,2	2,1
Иссык-Кульская	453,4	458,5	1,1
Нарынская	268,0	271,3	1,2
Баткенская	458,9	469,7	2,4

В итоге рассмотрим относительные показатели темпов роста количества транспортных средств, количества ДТП и численности населения за 2013 год.

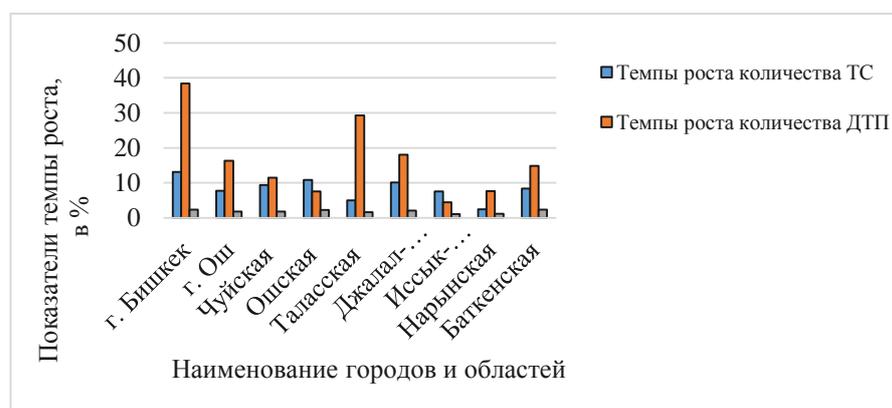


Рис.4.Относительные показатели темпов роста количества транспортных средств, количества ДТП и численности населения

Как показывает анализ погибших и раненых людей за год по республике (2012-2013 гг.) увеличилось соответственно на 13,6% и 26,2% [3]. В заключении следует сделать вывод, что с увеличением парка автомобилей набираются темпы роста степени аварийности на дорогах, особенно это связано с несоблюдением Правил дорожного движения, а также слабости чувства ответственности всеми участниками дорожного движения. Сравнительный анализ показал, что по республике рост количества ТС за 2013 год по сравнению с предыдущим годом составил 10,2%, рост ДТП – 22,5%, рост численности населения – 0,5%. Отсюда следует отметить, по сравнению с ростом численности населения темпы роста ТС и количества ДТП с каждым годом заметно увеличиваются, соответственно, и увеличиваются количество погибших и раненых людей, что показывает острую проблему дорожного движения в Кыргызской Республике.

Использованная литература

1. Маткеримов Т.Ы. и др. Анализ состояния и оценка уровня автомобилизации в

КР. Вестник КРСУ. – Б., Том 12, – №10. 2012.

2. Молдалиев Э.Д. Обследование транспортных потоков по а/д Бишкек-Нарын-Торугарт с помощью передвижной лаборатории. Вестник НГУ. – Нарын, – №3. 2015.

3. Молдалиев Э.Д., Мамбеталиева К.Ж. Состояние аварийности дорожного движения на территории КР. – Б., 2014. – С. 162-166.