

ЭКОЛОГИЧЕСКАЯ СИТУАЦИЯ И ПРИРОДООХРАННАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ В ТРАНСПОРТНОМ КОМПЛЕКСЕ

Нышанбаева А.Б., Жолбунова А.С., Сыдыков М.А.
КГУСТА им. Н. Исанова, Бишкек, Кыргызстан, Aida84@mail.ru

Аннотация: В статье рассмотрена, основная доля ущерба, связанная с загрязнением атмосферного воздуха автомобильным транспортом.

Ключевые слова: атмосферный воздух, транспорт, агрегат, шина, вредные вещества.

THE ECOLOGICAL SITUATION AND ENVIRONMENTAL PROTECTION ACTIVITIES IN THE TRANSPORT COMPLEX

Nyshanbaeva A.B., Gorbunova A. S., Sadykov M. A.
Kyrgyz state University of construction, transport and architecture, Bishkek, Kyrgyzstan

Annotation: In article it is considered, the basic share of a damage connected with pollution of atmospheric air by motor transport.

Key words: atmospheric air, transport, unit, tire, harmful substances.

Природоохранная деятельность на транспорте становится все более важным направлением работы органов государственного управления. Основная доля ущерба (78%) связана с загрязнением атмосферного воздуха вредными выбросами, 16% ущерба приходится на последствия шумового воздействия транспорта на население. Среди других отраслей транспортного комплекса лидирующее положение в части негативного воздействия на окружающую среду и здоровье населения сохраняет автомобильный транспорт. В период 2013-2015г.г. суммарное поступление в атмосферу загрязняющих веществ от подвижных источников на транспорте возрастает примерно на 2% в год. Основная причина - рост парка автомобилей (на автомобильный транспорт приходится 88% этих выбросов). В то же время, выбросы от стационарных источников уменьшаются примерно на 1% ежегодно. Тенденция снижения стационарных выбросов связана с постоянным вводом новых установок для улавливания и обезвреживания вредных веществ. Количество воды забираемой, из природных водных объектов собственными водозаборными сооружениями также имеет, тенденцию к снижению, что связано с дальнейшим подсоединением предприятий транспорта к источникам водоснабжения городских коллекторов. Объем сброса загрязненных сточных вод в природные водные объекты, на поля фильтрации и со сточными водами ливневых канализаций сохраняется практически стабильным. Дальнейшее проведение реконструкции и ввода в действие сооружений для очистки сточных вод предприятий транспорта планируется за счет собственных средств, предприятий и привлеченных ими средств из иных источников финансирования.

В рамках Программы управления охраной окружающей среды в транспортном комплексе разрабатывается нормативная методическая база

экологической деятельности, разработан и утвержден по транспорту и окружающей среде, где определены основные направления охраны окружающей среды на транспорте.

Природоохранная деятельность осуществляется на основе разработанной ранее Программы управления охраной окружающей среды в транспортном комплексе. При участии специалистов подготовлен и одобрен Национальный план действий по охране окружающей среды на 2013-2015г.г., большая часть мероприятий которого направлена на снижение экологической напряженности на транспорте. Национальный план предусматривает участие Минтранса по 3 мероприятиям в качестве головного исполнителя:

Реализация совместных действий в области транспорта и окружающей;

Разработка методических рекомендаций по решению экологических проблем крупных городов за счет использования газомоторного топлива для автотранспортных средств;

Разработка методических рекомендаций по установлению региональных норм экологической безопасности автотранспортных средств с учетом экологической ситуации.

Правовое обеспечение экологической безопасности автотранспортной деятельности. Экологическое право, как самостоятельная комплексная правовая отрасль сформировалось сравнительно недавно и ныне активно развивается. Автотранспортная деятельность представляет повышенную опасность для окружающей среды. Основными источниками экологической опасности являются:

- перевозимые опасные и вредные вещества (грузы);
- выбросы, поступающие в окружающую среду с борта автотранспортных средств (токсические продукты, образующиеся при сжигании горючего, испарения части горючего и утечки масел и эксплуатационных жидкостей, продукты износа шин, тормозных колодок и пр.);
- последствия происшествий с транспортными средствами;
- вредное воздействие на окружающую среду путей сообщения и транспортных сооружений;
- побочные последствия выполнения грузовых операций;
- отходы, образующиеся при техническом обслуживании и ремонте автотранспортных средств;
- списанные автомобили, агрегаты и детали;
- аккумуляторный лом, изношенные шины;
- отработанные масла и специальные жидкости.

Содержательное толкование большого числа базовых понятий, определены. Основы управления охраной окружающей среды, права и обязанности различных субъектов, меры экономического регулирования экологических отношений, порядок нормирования в области охраны окружающей среды, правила оценки воздействия на окружающую среду и проведения экологической экспертизы, требования по охране окружающей среды при осуществлении хозяйственной деятельности и ряд других вопросов. Объектами охраны признаются земли, недра,

почвы, поверхностные и подземные воды, леса и иная растительность, животные и другие организмы и их генетический фонд, атмосферный воздух, озоновый слой и околоземное космическое пространство. Важным положением закона является принцип презумпции экологической опасности, планируемой хозяйственной и иной деятельности. Согласно этому принципу такая деятельность изначально полагается опасной, и представление доказательств экологической безопасности или устранение причин опасности является обязанностью осуществляющего деятельность лица.

Экономическое регулирование охраны окружающей среды осуществляется путем разработки прогнозов, реализации государственных программ и мероприятий по охране окружающей среды, установления лимитов на вредные выбросы и сбросы, проведения экономических оценок объектов и воздействия хозяйственной деятельности, предоставления налоговых и иных льгот субъектам хозяйственной деятельности, осуществляющей ее с реализацией эффективных мер по охране окружающей среды, поддержке инновационной и предпринимательской деятельности, направленной на охрану окружающей среды и возмещение вреда окружающей среде.

Формы платы за негативное воздействие на окружающую среду определяются федеральными законами. К таким воздействиям относятся выбросы в атмосферу, сбросы в поверхностные водоемы и подземные воды, загрязнение почвы и недр, размещение отходов производства и потребления, загрязнение окружающей среды шумом, теплом, электромагнитными и иными излучениями и др.

В настоящее время разрабатываются законопроекты, направленные на предоставление ряда льгот владельцам автотранспортных средств, в добровольном порядке оборудующих свои автомобили катализаторами.

Введены в действие государственные стандарты, ограничивающие допустимый уровень транспортного шума. Экологические требования, регулирующие работу городского автомобильного и электрического транспорта, устанавливаются также в градостроительном законодательстве.

Размещение на городских территориях транспортных объектов производится на основе разрешительной системы и при условии соблюдения требований законодательства, включая установленные экологические требования. Для автомобильного транспорта особо актуально соблюдение требований к токсичности двигателей внутреннего сгорания, составляющих в совокупности до 80 % всех вредных выбросов в атмосферу городов. Такие требования установлены законом «Об охране атмосферного воздуха» и государственными стандартами. Предельно допустимое содержание токсичных веществ и отработавших газов автотранспортных средств с бензиновыми двигателями установлено в ГОСТ 52033-2003, а предельно допустимый уровень дымности отработавших газов автотранспортных средств с дизелями ГОСТ 52160-003.

Нормы и методы измерения содержания оксида углерода и углеводородов в отработавших газах газобаллонных автомобилей установлены ГОСТ 17.2.02.06-99. Владельцы автотранспортных средств, согласно ПДД, обязаны соблюдать

требования данных стандартов в эксплуатации. Соблюдение этих требований проверяют подразделения ГИБДД МВД при проведении государственного технического осмотра автотранспортных средств.

Государственная политика России направлена на поэтапный переход в ближайшей перспективе к более жестким европейским нормам токсичности автомобильных двигателей нормам.

Проблемы экологии начиная со второй половины XX в. относятся к одному из важнейших направлений международной деятельности. среде и развитию (г. Рио-де-Жанейро, Бразилия) подвела итоги 20-летних международных усилий по охране окружающей среды, предпринятых на основе решений Стокгольмской конференции. В работе конференции участвовали 15 тыс. делегатов из 178 государств. Делегаты приняли декларацию об основных принципах политики в деле охраны окружающей среды и повестку дня, содержащую программу действий на XXI в., ряд заявлений и конвенций.

За несоблюдение установленных экологических требований и причинение экологического вреда российским законодательством установлена административная или уголовная ответственность.

Транспорт - источник повышенной опасности. Поэтому для обеспечения безопасности движения организуется специализированный контроль. В сфере транспорта функции государственного контроля и надзора в первую очередь осуществляют соответствующие федеральные органы исполнительной власти, несущие ответственность за состояние и развитие подведомственных им сфер деятельности. В этих целях создаются специальные контрольно-надзорные службы или подразделения.

В последнее время угроза для безопасности и комфортного существования человека начинает исходить от неблагоприятного состояния окружающей среды. В первую очередь, это риск для здоровья. Сейчас уже не вызывает сомнения, что загрязнение окружающей среды способно вызвать ряд экологически обусловленных заболеваний и, в целом, приводит к сокращению средней продолжительности жизни людей, подверженных влиянию экологически неблагоприятных факторов. Именно ожидаемая средняя продолжительность жизни людей является основным критерием экологической безопасности.

Рассмотрим картину, отображающую уровень экологической безопасности в зависимости от интенсивности воздействия того или иного экологического фактора:

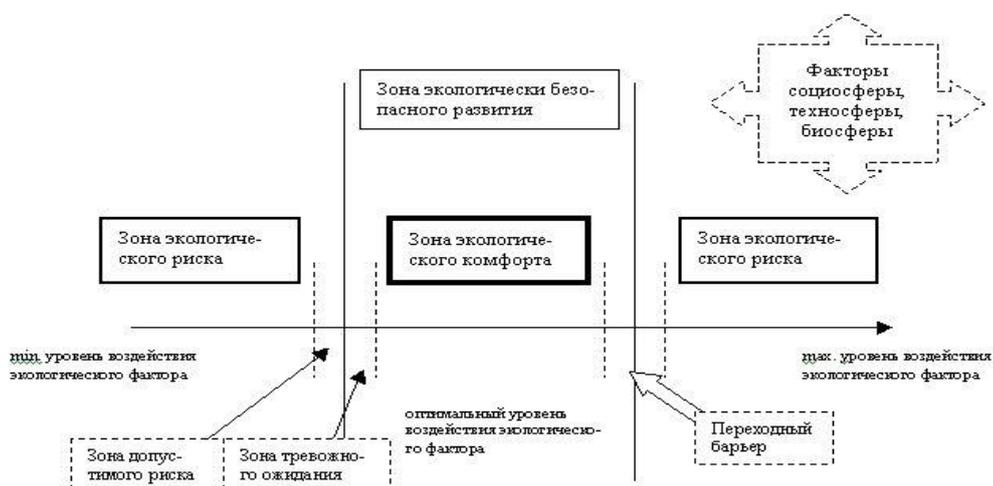


Рис. 1.

Отметим также, что понятие "экологическая безопасность" применимо ко многим реалиям. Например, экологическая безопасность населения города или даже целого государства, бывает экологическая безопасность технологий и производств.

Экологическая безопасность касается промышленности, сельского и коммунального хозяйства, сферы услуг, области международных отношений. Иными словами, экологическая безопасность прочно входит в нашу жизнь, и ее важность и актуальность возрастает год от года.

Сразу оговоримся, что под экологическим фактором подразумевается элемент окружающей среды, способный оказывать воздействие на человека и живые организмы, например, это свет, температура, содержание химических элементов и соединений, уровень кислотности и т.д.

Рассмотрим приведенную диаграмму. Наибольший интерес для нас здесь представляют переходные барьеры, так как именно они отделяют состояние экологически безопасного развития (зону экологического комфорта) от состояния экологического риска. Эти барьеры имеют более сложное строение. С внутренней стороны существует зона тревожного ожидания (когда мы все еще находимся в состоянии экологического комфорта, но уже появляется риск перехода к неблагоприятной ситуации - экологический риск). С внешней стороны существует зона допустимого риска (пока еще экологический фактор не оказывает критического воздействия на здоровье человека/ состояние экосистемы. Предельные значения интенсивности экологического фактора означают экологическую катастрофу, приводящую к гибели человека/ разрушению экосистемы).

Все перечисленные зоны и границы в настоящее время четко определены и имеют конкретные числовые значения. Внешние границы зоны допустимого риска - это нормативы качества окружающей среды - предельно допустимые максимальные и минимальные концентрации, ПДВ и ПДС, определением которых занимаются наши коллеги с кафедры геоэкологии. За соблюдение этих требований отвечает наша правовая система. Для определения границ зоны экологического комфорта существуют четкие санитарно-гигиенические требования (гигиена человека и окружающей среды). За соблюдением этих требований следит СЭС. В задачу же выпускников кафедры экологической

безопасности входит использование данных, предоставляемых смежными науками для того, чтобы идентифицировать экологические риски и перевести их в денежный эквивалент, чтобы затем уже в рамках существующего экологического законодательства добиться возмещения ущерба, причиненного субъекту экологического права в результате загрязнения окружающей среды.

Использованная литература

1. Архангельский Ю.А. Охрана труда на предприятиях автомобильного транспорта. – М.: Транспорт, 1979. – 145 с.
2. Бирюля.А.К., Говорущенко.Н.Я. и др. Эксплуатационные качества автомобильных дорог. – М.: Автотранс издат, 1961. – 168 с.
3. Колесник П.А. Техническое обслуживание и ремонт автомобилей. – М.: Транспорт, 1976. – 315 с.