

**ОБЕСПЕЧЕНИЕ КОМПЕТЕНЦИЙ ПРИ ПОВЫШЕНИИ КВАЛИФИКАЦИИ
СПЕЦИАЛИСТОВ, СВЯЗАННЫХ С КОНТРОЛЕМ И ДИАГНОСТИКОЙ
КОЛЕСНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ**

Аметов В.А.¹, Беляев М.К.¹, Иманалиев Н.И.¹, Маслюков Г.В.¹, Эреджепов М.К.²

¹Томский государственный архитектурно-строительный университет, Россия

²Крымский индустриально-педагогический университет, Симферополь, Россия

Аннотация: Предложены конкретные меры и требования к эксперту по контролю технического состояния автотранспортных средств.

Ключевые слова: технический осмотр, транспортное средство.

**PROVISION OF COMPETENCES WHILE DEVELOPING THE PROFESSIONALS OF
SPECIALISTS RELATED TO THE CONTROL AND DIAGNOSTICS OF WHEELED VEHICLES**

Ametov V.A.¹, Belyaev M.K.¹, Imanaliev N.I.¹, Maslyukov G.V.¹, Eredzhepov M.K.²

¹Tomsk State University of Architecture and Civil Engineering, Russia

²Crimean Industrial-Pedagogical University, Simferopol, ametov@tsuab.ru

Annotation: Specific measures and requirements for an expert to control the technical condition of vehicles are proposed.

Key words: technical inspection, vehicle.

В соответствии с Федеральным Законом РФ «О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации». С января 2012 г., в Российской Федерации изменилась система организации технического осмотра транспортных средств, при которой оценка соответствия транспортных средств обязательным требованиям безопасности возложена на оператора технического осмотра. Аналогичные изменения готовятся в государствах, входящих в Таможенный Союз. В соответствии с основными понятиями, используемыми в законе о техническом осмотре «оператор технического осмотра» - юридическое лицо или индивидуальный предприниматель, аккредитованный в установленном порядке на право проведения технического осмотра». Проведение технического осмотра основывается на следующих принципах:

- 1) территориальная и ценовая доступность для населения услуг по проведению технического осмотра;
- 2) право выбора гражданами, юридическими лицами операторов технического осмотра;
- 3) доступность информации о порядке и периодичности проведения технического осмотра;
- 4) конкуренция операторов технического осмотра;
- 5) обеспечение качества услуг по проведению технического осмотра, соответствующих правилам проведения технического осмотра;
- 6) ответственность операторов технического осмотра за выдачу диагностической карты в отношении транспортного средства, не соответствующего обязательным требованиям безопасности транспортных средств.

На территории Российской Федерации Российский союз автостраховщиков (РСА) установил порядок аккредитации юридических лиц, индивидуальных предпринимателей (заявителей) в целях осуществления деятельности по проведению технического осмотра транспортных средств. При этом одним из обязательных условий, необходимых для аккредитации пункта технического осмотра транспортных средств, является наличие в их штате технического эксперта.

Впервые квалификационные требования к эксперту по контролю технического состояния автотранспортных средств были разработаны совместным приказом МВД, Минтранса и Минобразования и науки в 1998 г. и затем развиты в стандартах саморегулирующей организации (СТО) «ТехЭксперт» в 2008 г. [3,4]. Здесь технический

эксперт, это работник оператора технического осмотра, непосредственно осуществляющий техническое диагностирование и отвечающий установленным в сфере технического осмотра квалификационным требованиям.

В соответствии с вышеуказанными требованиями экспертом по контролю технического состояния автотранспортных средств назначается лицо, имеющее:

- высшее профессиональное (техническое) образование;
- прошедшее дополнительное профессиональную переподготовку по программе «Технический контроль и диагностика автотранспортных средств»;
- имеющее диплом государственного образца, дающего право заниматься профессиональной деятельностью в сфере технического контроля и диагностики;
- имеющее водительское удостоверение с правом управления категориями транспортных средств, проходящих контроль технического состояния на пункте технического осмотра.

При этом эксперт по контролю технического состояния транспортных средств должен знать:

- требования нормативных и методических документов, определяющих требования к техническому состоянию автотранспортных средств и методам их проверки;
- формы и методы проведения контроля технического состояния ТС;
- организацию проведения работ по контролю технического состояния ТС;
- международные договоры и соглашения, определяющие требования к техническому состоянию автотранспортных средств и методам их проверки;
- конструкцию автотранспортных средств, узлов и агрегатов, принципы их работы, возможные неисправности, причины их возникновения и методы устранения;
- особенности конструкции современных автотранспортных средств иностранного производства, и их дополнительного оборудования;
- основы управляемости и устойчивости автомобиля;
- особенности системы «Автомобиль–водитель–дорога–среда движения» в зависимости от оснащённости автотранспортных средств;
- современную технологию проверки технического состояния транспортных средств;
- принцип действия, устройство, правила эксплуатации и обслуживания основного и вспомогательного оборудования, применяемых инструментов и приборов;
- этику делового общения;
- передовой отечественный и зарубежный опыт по контролю технического состояния и диагностике автотранспортных средств;
- правила и меры безопасности при работе на диагностическом оборудовании, требования по охране труда.

Следует обратить внимание на ответственность оператора технического осмотра за нарушение законодательства в области технического осмотра транспортных средств. Так, в Законе «О техническом осмотре ...» прописаны регрессные требования к оператору технического осмотра: «Если в ходе проведения технического осмотра оператором технического осмотра не выявлены технические неисправности транспортного средства либо такие неисправности выявлены, но сведения о них не были внесены в диагностическую карту, оператор технического осмотра должен возместить в полном объёме вред, причиненный жизни, здоровью или имуществу владельца транспортного средства либо третьих лиц вследствие таких неисправностей.

С целью подготовки специалистов по техническому контролю и диагностике ФГБОУ ВПО «ТГАСУ» получил в составе ряда высших технических учебных заведений страны лицензию Рособнадзора на профессиональную переподготовку (в объёме послевузовского дополнительного обучения от 500 до 1000 ч) и повышение квалификации (102ч.). При этом были разработаны соответствующие образовательные программы и учебные планы, а при Санкт-Петербургской Академии постдипломного образования

прошли повышение квалификации ведущие преподаватели и специалисты курсов переподготовки, организованных при институте непрерывного образования (ИНО-ТГАСУ).

С целью проведения обучения в Сибирском регионе, а также прохождения стажировок и практического обучения слушателей – будущих технических экспертов по техосмотру ИНО-ТГАСУ заключил Договора сотрудничества с ведущими центрами технического осмотра Западно-Сибирского региона. По заявкам саморегулируемой организации «СоюзТехЭксперт» прошла подготовку большая группа технических экспертов, осуществляющая техосмотр на территории Томской и Кемеровской областей.

Прохождение профессиональной переподготовки по программе «Технический контроль и диагностика автотранспортных средств» позволяет специалисту, работающему в автотранспортном комплексе получить право заниматься в дополнительной сфере профессиональной деятельности по техническому контролю и диагностике автотранспортных средств. Кроме того такие специалисты необходимы в автосервисе, эксплуатационно-транспортных организациях, центрах технической экспертизы и т.д.

Практика применения Закона «О техническом осмотре транспортных средств» показала, что многими автовладельцами и работниками страховых организаций оценка технического ТС с применением средств диагностирования игнорируется и страховые полюса выдаются по фиктивно оформленным диагностическим картам. Эти нарушения приводят к появлению на дорогах общего пользования большого количества транспортных средств с неисправностями, угрожающими здоровью и жизни граждан, о чем свидетельствует статистика роста дорожно-транспортных происшествий (ДТП) с тяжелыми последствиями, в том числе связанная с гибелью людей. При разборе и анализе возникновения ДТП.

Существующая система оценок технического состояния транспортных средств, выполняемая специалистами с недостаточной квалификацией по знанию их устройства, конструкции и остаточного ресурса узлов и агрегатов автомобиля, не позволяет объективно оценить причинно-следственную связь между техническим состоянием транспортного средства и ДТП.

Для изменения негативных тенденций, сложившихся в области оценки технического состояния транспортных средств, на наш взгляд, необходим доработка «Закон «О техосмотре..» с внесением в него изменений, направленных на неуклонное обеспечение владельцами ТС, предприятиями автосервиса и страховыми компаниями соблюдения требований по выполнению регламентных работ по ТО и ремонту согласно требований Технического регламента ТР ТС 018/2011 [2] и ГОСТ Р 51709 [7].

Использованная литература

1. Закон РФ «О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации». Принят Государственной Думой 15 июня 2011 года.
2. ТР ТС 018/2011 Технический регламент о безопасности колёсных транспортных средств таможенного союза.
3. Программа конференции Минэкономразвития «О плане мероприятий по реализации «Закона «О техническом осмотре...» от 07.09.2011 г.
4. СТО 72451300-003-2008. Техн.эксперт. Квалификационные и должностные треб.
5. СТО 72451300-004-2008. Организация подготовки и аттестации экспертов.
6. Типовая Программа профессиональной переподготовки «Технический контроль и диагностика автотранспортных средств». – С.-Птб.: Академия послевузовского педагогического образования взрослых. 2010.

7. ГОСТ Р 51709-2001. Автотранспортные средства. Треб.безопасности к техн-му состоянию и методы проверки (С Изм. №1 и поправками от 19.01.2007г. и 10.09.2007г.).