

АНАЛИЗ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНЫХ ПРОИСШЕСТВИЙ НА ГОРНЫХ ДОРОГАХ КЫРГЫЗСКОЙ РЕСПУБЛИКИ

Шаршембиев Ж.С.¹, Текешова Г.Б.¹, Сагынбекова Г.С.²

¹ КНАУ, ² КГТУ, Бишкек, Кыргызстан

Аннотация: Приведены основные параметры горных автомобильных дорог КР.

Ключевые слова: магистраль, горные дороги, автомобиль, управление.

ANALYSIS OF ROAD ACCIDENTS ON MOUNTAIN ROADS OF THE KYRGYZ REPUBLIC

Sharshembiev J.C.¹, Takesawa G.B.¹, Sagimbekova G.S.²

¹ Kyrgyz national agrarian University, Bishkek, Kyrgyzstan,

² Kyrgyz State Technical University, Bishkek, Kyrgyzstan, eakr.info@gmail.com

Annotation: The main parameters of mountain roads of the KYRGYZ Republic are given.

Key words: steeple, mountain roads, car, management.

Автомобильному транспорту в Кыргызской Республике, в силу горного рельефа ее территории, принадлежит решающая роль в осуществлении грузовых и пассажирских перевозок. В свою очередь, автомобильные дороги, проложенные через многочисленные перевалы, являются единственными транспортными коммуникациями, соединяющими целые экономические районы, разделенные горными хребтами, и без них какая-либо цивилизованная жизнь была бы практически невозможной. В настоящее время общая протяженность автомобильных дорог в Кыргызстане составляет свыше 34 тыс. км, из них автомобильные дороги общего пользования составляют 18,8 тыс. км. Следует отметить, что в общей сети автодорог особую роль для функционирования экономики играют магистральные горные дороги международного значения. В Кыргызстане основные горные автомобильные дороги расположены на высоте от 1500 до 4000 м н.у.м.; параметры этих дорог приведены в табл.1.

Таблица 1
Параметры высокогорных автомобильных дорог Кыргызской Республики

№	Наименование высокогорной автомобильной дороги	Протяженность дороги, км	Наименование высотных перевалов	Высота перевалов на уровня моря, м
1	Бишкек - Ош	678	Тую-Ашуу Ала-Бел	3108 3174
2	Бишкек-Балыкчы Нарын-Торугарт	539	Долон Акбекет Туз-Бель Торугарт	3030 3285 3900 3552
3	Бишкек-Суусамыр- Талас-Тараз	199	Отмек Тайжорго	3326 1890

Одной из стратегически важных транспортных артерий нашей республики является горная автомобильная дорога протяженностью 678 км – Бишкек-Ош. Она связывает север и юг и формирует единое экономическое и политическое

пространство. Важным международным транспортным коридором является горная автодорога протяженностью 539 км – Бишкек-Нарын-Торугарт, которая является одной из двух главных транспортных магистралей между севером и югом страны. Другой важной транспортной магистралью В Кыргызстане является горная автодорога Бишкек-Суусамыр-Талас-Тараз до границы с Казакстаном. Общая протяженность дороги -199 км. Растущее количество автомобилей является одним из главных факторов повышение числа дорожно-транспортных происшествий. В последние годы увеличивается плотность транспортных потоков из-за возрастания динамики автомобилей и их осевой нагрузки. С 2005г. по 2013г. количество зарегистрированных автототранспортных средств составляет 996744. С 2012 по 2014 годы на горных дорогах и производственно-линейное управление автомобильное дороги КР выявлено **4088** ДТП. (табл. 2).

Остановимся на факторах риска, влияющих на попадание в аварию: превышение скорости или несоответствие скоростного режима общей скорости транспортного потока; наличие в крови алкоголя, медицинских или стимулирующих средств; усталость; возраст; езда в темное время суток. Ночью, как правило, возникает больше ДТП, чем днем, хотя интенсивность движения меньше.

Таблица 2

ДТП по обслуживаемым автодорогам МТ и К КР за 12 месяцев 2014г.

	ПЛУ- АД-1 (Чуй)	ПЛУ- АД-3 Нарын	ПЛУ- АД-4 Ысык- Кол	ПЛУ- АД-5 Талас	ПЛУ- АД-6 Жалал -Абад	УАД ОБИ	УАД ОСИ	УАД БНТ	ГДАД Б-Ош	Всего по ДДХ
Всего ДТП	20	35	131	0	141	116	312	220	154	1129
Опрокидывание		21	22	0	28	39	61	52	35	259
Наезд на пешеходов		8	33	0	61	17	94	51	76	349
Наезд на велоси- педистов									8	13
Столкновение		5	37	0	47	39	124	87	7	355
Наезд на препятствие		1	27	0	5	7	14	24	21	100
Наезд на животных			7	0			19	3	2	31
Наезд на автотранс- портные средства			5	0		11		1	5	22
Падение пассажиров										0
ДТП связанные:										0
Вожжение в нет- резвом состоянии			16			7	165	1		189
Неудовлетворитель- ное состоя-ние дорог							4			4
Экспл.тех.неиспрв- ность автотрансп..			2							2
По вине водителя					92					92
Прочие ДТП			58		31			1		90
При этом:										
Погибло	14	11	42	0	21	11	61	34	4	189
Ранено	39	49	246	0	159	113	548	220	55	1429
В том числе дети:										
Погибло										
Ранено										

Если дорога хорошо освещается ночью, то число ДТП резко снижается; факторы, связанные с транспортным средством: состояние тормозной системы,

общие технические состояние и уход; недостатки в дорожной разметке и конструктивном решении дороги влияют на безопасность поведения участников дорожного движения; плохое самочувствие водителей; недостаточная видимость, обусловленная состоянием окружающей среды (невозможно вовремя заметить автомашины или пешеходов); уменьшение перевозок общественным транспортом и увеличение перевозок личным транспортом.

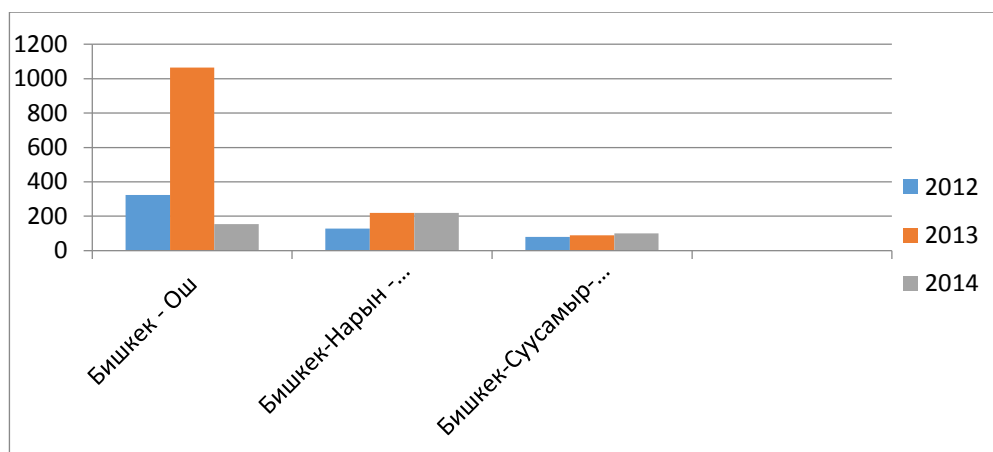


Рис.1. Диаграммы распределения дорожно-транспортных происшествий на горных автомобильных дорогах Кыргызской Республики

С 2005 по 2013 годы на территории КР выявлено **43618** ДТП, отмечается динамика роста ДТП, а вместе с этим и частичного повреждения, а также хищения или пропажи багажа и ручной клади.

Таблица 3

Состояние аварийности на территории КР по итогам работы за 12 месяцев 2013г.

РЕГИОНЫ 2012/2013гг.	ДТП	+, -, %	В. Т. Ч. ВОД. Н/С	+, -, %	ПОГИБЛО	+, -, %	РАНЕНО	+, -, %
ВСЕГО ПО РЕСПУБЛИКЕ	5803 7492	+29,1	407 554	+36,1	1069 1214	+13,6	8509 10739	26,2
ГОРОД БИШКЕК	1785 2898	+62,4	68 95	+39,7	99 123	+24,2	2098 3546	+69,0
ЧУЙСКАЯ ОБЛАСТЬ	1506 1702	+13,0	129 153	+18,6	305 343	+12,5	2305 2541	+10,2
ИССЫК- КУЛЬСКАЯ ОБЛ.	421 441	+4,8	42 54	+28,6	119 164	+37,8	731 762	+4,2
НАРЫНСКАЯ ОБЛ.	143 155	+8,4	10 3	-70,0	43 58	+34,9	213 235	+10,3
ГОРОД ОШ	364 435	+19,5	55 69	+25,5	30 24	-20,0	514 593	+15,4
ОШСКАЯ ОБЛ.	631 683	+8,2	13 26	+100,0	179 185	+3,4	1178 1195	+1,4
ЖАЛАЛ- АБАДСКАЯ ОБЛ.	600 733	+22,2	51 94	+84,3	207 204	-1,4	952 1219	+28,0
ТАЛАССКАЯ ОБЛ.	125 177	+41,6	18 36	+100,0	42 60	+42,9	196 259	+32,1
БАТКЕНСКАЯ ОБЛ.	228 268	+17,5	21 24	+14,3	45 53	+17,8	322 389	+20,8

С
итуац
ия
услуг
бляет
ся
увели
чение
м
коли
честв
а

автомашин, приобретенных на вторичном рынке, низким уровнем культуры вождения, общим состоянием дорог. За 12 месяцев 2013г. на автодорогах и

улицах нашего государства в сравнении с аналогичным периодом прошлого года на **+29,1%** (с 5803 до 7492) больше зарегистрировано дорожно-транспортных происшествий, при этом, число погибших людей увеличилось на **+13,6%** (с 1069 до 1214) количество раненных увеличилось на **+26,2%** (с 8509 до 10739).

Также по данным Главного управления безопасности дорожного движения МВД КР и Нацстаткома страны за 2005-2013г. растёт число дорожно-транспортных происшествий, что отражено в нижеследующей табл. 4.

Таблица 4

Статистические данные о ДТП по Кыргызской Республике за 2005-2013 г.г.

Вид транспорта	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Совершено дорожно-транспорт. Происшествий, единиц	3717	3911	4692	4540	4248	4402	4813	5803	7492
Погибло в ДТП, чел.	893	1051	1252	1138	1005	985	1018	1054	1214
Получили ранения в ДТП, человек	4568	4948	6223	5925	5680	6192	6697	8452	10739

Р
езульт
ата

анализа статистических данных о ДТП за 2010-2013гг показал, что по КР наблюдается тенденция ежегодно увеличения количества ДТП. С 2012г по 2014г. КР был совершению всего **4402** происшествий, 2012г - **987**, 2013г –**1972**, 2014г – **1129**.

Исследования ДТП показывают, что в среднем, на каждое из них приходится не менее трёх причин. Одна из них является главной причиной ДТП. Статистические данные свидетельствуют, что нарушения водителями ПДД и их ошибки являются главными причинами ДТП–(70...75%), неисправность транспортных средств–(2...4%), неудовлетворительные дорожные условия – (4...11%). В целях снижения количества ДТП, а также в соответствии нормам современного международного сообщения и с повышением требований по обеспечению безопасности движения, необходимо организовать качественных сервисных услуг для отдыха водителей автотранспортных средств на горных дорогах республики.

Использованная литература

1. Нусупов Э.С. Повышение эксплуатационной эффективности автотранспортных средств в горных условиях. Дисс... д.т.н. – М.: МАДИ, 1991. – 545 с.
2. Шаршембиев Ж.С. Тяговая и тормозная динамика колесных машин в горных условиях Кыргызской Республики. Монография. – Б., 2013. – 168 с.
3. Автомобильный транспорт Кыргызстана – 2013. Бишкек, 2013, – 84с.
4. Сатыбалдиев Ж. и др. История автомобильных дорог КР. – Б., 1996, – 80с.
5. Осмоналиев А. Статистический ежегодник КР. – Б., 2013, – 435с.