

ПРОБЛЕМЫ ПЕРЕВОЗОК СКОРОПОРТЯЩИХСЯ ПРОДУКТОВ В КЫРГЫЗСКОЙ РЕСПУБЛИКЕ

Егимбаев А.О.

КГУСТА, Бишкек, Кыргызстан, eakr.info@gmail.com

Аннотация: Изложены проблемы перевозки скоропортящихся продуктов в КР.

Ключевые слова: перевозки скоропортящейся продукции, теплоизоляция.

PROBLEMS OF TRANSPORTATION OF PERISHABLE GOODS PRODUCTS IN THE KYRGYZ REPUBLIC

Egimbayev A.O.

Kyrgyz state University of construction, transport and architecture, Bishkek, Kyrgyzstan

Annotation: The problems of transportation of perishable products in the KR are described.

Key words: перевозки скоропортящейся продукции, теплоизоляция.

Перевозка скоропортящихся продуктов имеет огромное значение и влияние на здоровье людей. В любой стране существуют санитарные нормы, предъявляемые к перевозке, хранению и реализации скоропортящейся продукции. Помимо санитарных норм, так же существуют и технические требования к транспортным средствам, используемым для перевозки скоропортящейся продукции.

Основным документом, регулирующим техническое состояние специализированных транспортных средств таких перевозок, является «Соглашение о международных перевозках скоропортящихся пищевых продуктов и о специальных транспортных средствах, предназначенных для этих перевозок» (Соглашение СПС). Данное соглашение было разработано в 1970 году и на данный момент к нему уже присоединилось 45 стран, включая 8 стран СНГ. Кыргызская Республика пока не присоединилась к данному Соглашению, но предпринимает определенные усилия по ее ратификации. Согласованные проекты законодательных документов должны пройти определенный регламентный цикл, прежде чем данное Соглашение официально вступит в законную силу на территории КР. Согласно этому Соглашению страна возьмет на себя обязательства по исполнению требований, предъявляемых к транспортным средствам, используемых для перевозки скоропортящейся продукции, к испытательным станциям и экспертным организациям, проводящим контроль транспортных средств на соответствие требованиям Соглашения, а также по порядку выдачи международных свидетельств о соответствии транспортных средств. Согласно Соглашению, все транспортные средства для перевозки скоропортящейся продукции должны проходить освидетельствование в испытательных станциях СПС каждые 6 лет. Полная лабораторная проверка включает в себя два теста – проверку коэффициента теплоизоляции рефрижератора и проверку эффективности холодильной установки. Более распространенной является *экспертная* проверка, во время которой в основном проверяется эффективность холодильной установки, в то время как теплоизоляционные свойства стенок кузова трейлера определяются экспертно. В отличие от полной проверки, экспертная проверка действительно только 3 года.

На территории Европейского сообщества существует более 30 испытательных станций, где проводится полная проверка. После проверки транспортного средства на соответствие требованиям Соглашения испытательная станция или экспертная организация выдает Протокол испытания. На основании Протокола испытания компетентный орган страны, где зарегистрировано транспортное средство, выдает Свидетельство о соответствии транспортного средства, предназначенного для международных сухопутных перевозок скоропортящихся пищевых продуктов.

Каждая страна-участница признает результаты проверок, проведенных в любой другой стране-участнице Соглашения. При этом Свидетельства, выданные компетентными органами иностранных государств, должны быть заменены на Свидетельства страны регистрации транспортного средства в трехмесячный срок. Любое транспортное средство для перевозки скоропортящейся продукции должно пройти полную проверку в испытательном центре прежде, чем оно впервые будет использовано для перевозки продукции. Такая проверка производится производителем, соответственно покупателю нового транспортного средства необходимо только получить Свидетельство о соответствии в стране регистрации транспортного средства. После первых шести лет эксплуатации транспортное средство должно пройти полную проверку, которая будет действительна в течение следующих шести лет или экспертную проверку, действительную в течение трех лет. Транспортное средство, которое прошло экспертную проверку, может пройти еще одну экспертную проверку до достижения транспортным средством двенадцатилетнего возраста. После исполнения двенадцатилетнего возраста, третья подряд экспертная проверка не допускается, транспортное средство должно обязательно пройти полную проверку. В результате проверки транспортное средство может получить Свидетельство о соответствии на перевозку скоропортящейся продукции по одному из классов.

Большая часть транспортных средств используемых кыргызскими автоперевозчиками – это транспортные средства-рефрижераторы (класс F) с холодильной установкой, у которой можно выбирать температуру от +12 до -20°C включительно (класс C), с усиленной термоизоляцией кузова, с теплопроводностью не выше 0,4 Вт/м²×°C (класс R). Таким образом, хорошо известное обозначение FRC означает, что речь идет о транспортном средстве-рефрижераторе, оборудованном холодильной камерой с температурой до -20°C и имеющим усиленную термоизоляцию.

По мере эксплуатации транспортного средства происходят два основных процесса – во-первых, без должного обслуживания холодильника быстро снижается его мощность, а во-вторых – под воздействием внешней среды и механических повреждений снижаются термоизоляционные свойства изолирующих стенок транспортного средства. При этом, главным фактором, негативно влияющим на свойства термоизоляции, является влага. В результате, при отсутствии должного ремонта и обслуживания, транспортное средство при прохождении освидетельствования в испытательной станции может быть классифицировано по более низкому классу (например, FRC может стать FNC, если ухудшились свойства термоизоляции и она перешла в класс N с теплопроводностью от 0,4 до 0,7 Вт/м²×°C или FRA, если класс термоизоляции остался тот же, но холодильная установка может обеспечить только температуру до -12°C, либо могут ухудшиться свойства как холодильной установки, так и термоизоляции – класс FNA). Транспортное средство, которое перейдет в более низкий класс, будет допущено только к перевозке скоропортящихся продуктов, с более высокой допустимой температурой перевозки, например, не выше -12°C. Если такая классификация не устраивает владельцев транспортного средства, то они могут произвести ремонт холодильника и кузова и после этого повторно пройти проверку. Поскольку повторная проверка стоит дополнительных денег и занимает дополнительное время, целесообразным является проведение регулярного технического обслуживания рефрижератора и холодильника, и проведение планового ремонта перед прохождением освидетельствования. В случае, если транспортное средство не прошло проверку после прекращения действия Свидетельства, то такое транспортное средство не может быть допущено к перевозке скоропортящихся продуктов. В Кыргызстане нет пока организации проводящей вышеуказанные испытания и выдающей международные Свидетельства. Данный процесс в республике только начинает набирать обороты. Это актуально еще и тем, что перевозки продуктов питания, фруктов и овощей занимают одно из первенствующих мест в экспортно-импортных операциях страны. Однако, согласно Соглашению СПС, фрукты и овощи не входят в список скоропортящихся продуктов и соответственно транспортное средство, не допущенное к перевозке скоропортящейся продукции, при наличии у него санитарного

паспорта может использоваться для перевозки овощей и фруктов. Необходимо отметить, что в последние годы ускорилась работа по включению некоторых видов фруктов и овощей в список скоропортящихся продуктов соглашения СПС. Соответственно, ожидается, что требования Соглашения, со временем, так же распространятся на фрукты и овощи. Несмотря на то, что Кыргызстан не присоединился к Соглашению и в стране нет испытательных станций, соответствующих международным требованиям и система контроля за транспортными средствами, используемыми для перевозки скоропортящихся продуктов, не внедрена, тем не менее, кыргызские перевозчики скоропортящейся продукции самостоятельно выходят из сложившейся ситуации, проходя необходимые проверки на других испытательных станциях расположенных на территории зарубежных государств и получая там соответствующие разрешительные Сертификаты, которые до настоящего времени признаются различными контролирующими органами республики. Получение таких разрешительных документов за рубежом крайне неудобно и дорого, что значительно увеличивает себестоимость перевозок.

Выходом из такой ситуации послужила организация экспертной лаборатории на территории КР, при содействии Европейского Союза, которая соответствует международному требованию. С выходом соответствующего Закона КР о ратификации данного соглашения, появится законное основание для проведения такого рода испытаний. Также необходимо будет провести глубокий анализ всей нормативной правовой базы в области международных транспортных перевозок грузов, привести ее в соответствие с требованиями Соглашения СПС и признанными европейскими практиками в области проверки транспортных средств. Необходимо будет гармонизировать и адаптировать требования международных транспортных перевозок с внутринациональными, так как они неразрывно связаны друг с другом.

Таблица 1

Выбор транспортных средств для перевозки скоропортящихся продуктов, находящихся в замороженном или быстрозамороженном (глубокозамороженном) состоянии

Категория замороженных пищевых продуктов	Температура не выше
Мороженое	-20°C
Замороженные и быстрозамороженные (глубокозамороженные) рыба, рыбные продукты, моллюски, ракообразные и все прочие быстрозамороженные (глубокозамороженные) пищевые продукты	-18°C
Все замороженные пищевые продукты (кроме масла)	-12°C
Масло	-10°C
Продукты, подлежащие немедленной дальнейшей переработке в пункте назначения: Масло Концентрированный фруктовый сок	Допускается постепенное повышение температуры в процессе перевозки до величины, определенной отправителем и указанной в договоре перевозки

Сегодня на внутреннем рынке транспортных грузовых перевозок отсутствует единое регулирование и контроль. Существуют разрозненные отраслевые нормативные правовые документы, которые затрагивают регулирование и контроль узких направлений деятельности различных органов. Видимо настал момент, когда необходимо серьезно задуматься о здоровье и жизни потребителей продуктов питания.

Одним из начальных этапов такой работы стала реализация международного проекта в республике «Развитие центров сертификации оборудования для перевозки

скоропортящихся продуктов в Казахстане, Кыргызской Республике, Таджикистане и Узбекистане в рамках соглашения о СПС», итогом которой явился анализ рынка перевозки скоропортящейся продукции, анализ законодательства в области перевозки скоропортящейся продукции, мониторинг ключевых пунктов пропуска на границах стран Центральной Азии, подготовленные рекомендации и самым важным для организации экспертной лаборатории, послужило приобретение на безвозмездной основе оборудования для ее деятельности. Однако, как уже было сказано это только первый этап работы на пути создания цивилизованного рынка транспортных перевозок скоропортящейся продукции. Кыргызстану также необходима и испытательная станция международного уровня, которая облегчит и удешевит процесс проверок оборудования транспортных средств для перевозок скоропортящейся продукции. Возникает необходимость привлечения инвесторов и доноров для продолжения подобных проектов и их реализации на внутринациональном уровне.

Таблица 2

Выбор транспортных средств для перевозки скоропортящихся продуктов, не находящихся в замороженном или быстрозамороженном (глубокозамороженном) состоянии

Категория незамороженных пищевых продуктов	Температура от 0°С до
Субпродукты	+3°С (продолжительность перевозки до 48 часов)
Масло	+6°С
Дичь	+4°С
Молоко в цистерне (цельное или пастеризованное), предназначенное для немедленного потребления	+4°С (продолжительность перевозки до 48 часов)
Молоко для пищевой промышленности	+6°С (продолжительность перевозки до 48 часов)
Молочные продукты (йогурт, кефир, сливки и свежий сыр)	+4°С (продолжительность перевозки до 48 часов)
Рыба, моллюски и ракообразные (за исключением копченой, соленой и сушеной рыбы, живых рыб, моллюсков, ракообразных)	Должны всегда перевозиться в тающем льду
Готовые мясные продукты	+6°С
Мясо (за исключением субпродуктов)	+7°С
Домашняя птица и кролики	+4°С

Использованная литература

1. Информационный материал проекта Европейского Союза СПС в Центральной Азии.
2. Нормативные – правовые акты КР.
3. Информационный материал ЕЭК ООН (WP.11).
4. Информационный материал экспертов проекта ЕС СПС в Центральной Азии.
5. Нормативные правовые акты стран ЕС.
6. Соглашение СПС «Соглашение о международных перевозках скоропортящихся пищевых продуктов и о специальных транспортных средствах, предназначенных для этих перевозок» (от 1970 года, с дополнениями).